Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità (C.I.R.A.R.)

Borgo Valsugana	30 maggio 2025	**Doc. 3.2 ore 10:00**
OGGETTO : Briefing		
DA : Direttore di Gara		
A: **Concorrenti/Conduttori e.p.c. tutti gli Ufficiali di Gara**		

Il Direttore di Gara, il Direttore di Gara aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 13° Valsugana Historic Rally 2025. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) ORARI E DOCUMENTI

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: **VALSUGANA25. Prestare attenzione alla Circolare n° 1 del Comitato Organizzatore.**

2) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

Su segnalazione della Provincia Autonoma di Trento – Servizio Sviluppo Sostenibile Aree Protette, si raccomanda di evitare l'utilizzo delle apparecchiature acustiche delle vetture nei tratti dalla vignetta n° 6 alla vignetta n° 9 della Prova Speciale 2/5 Marande .

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero **+** 39 333 9983516 per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.

Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (la prima vettura che sopraggiunge si fermerà per prestare soccorso, la seconda vettura che sopraggiunge si fermerà nella postazione radio più vicina per comunicarlo ai Commissari di Percorso) e premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

- La mancata esposizione della cartellonistica o la mancata segnalazione telefonica alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK comporterà una sanzione di €250 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally 2025 e art. RSN 227.12**
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti
- NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI È POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGONO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

– BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK" – BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".



4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere al sistema di essere alimentato in ogni fase di gara.

DISPOSITIVO

L'unità ha due modalità principali. Quando il dispositivo rileva di essere in una P.S. andrà in modalità "Prova Speciale", mentre in tutti gli altri casi sarà in modalità "Trasferimento":

1. "Trasferimento": al di fuori di una P.S., il sistema entra in Trasferimento
2. "Prova Speciale": durante una prova speciale, il sistema entra autonomamente in modalità "Prova Speciale"

In **"Trasferimento"** il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale
- velocità in tempo reale
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo (no GPS; no connessione al server Be Traced).

Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il dispositivo mostra la modalità "Prepararsi per Stage". In questa modalità il dispositivo segnala all'equipaggio l'approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l'inizio della prova si entrerà automaticamente in modalità "Prova Speciale". In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale
- nome della prova speciale
- distanza percorsa dallo start della prova
- ora attuale

In modalità "Prova Speciale" sarà sempre presente il tasto "Segnale Incidente" per inviare eventuali richieste di soccorso.



Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di “Flying Finish”, che indica il termine della Prova Speciale e l’approssimarsi dello Stop a fine prova, in questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.
Il dispositivo, in modalità “Prova Speciale” può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
  il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (Attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all’equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Se il dispositivo rileverà una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d’emergenza in Direzione Gara.

L’ equipaggio deve fornire una delle opzioni, toccando l’icona OK appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l’equipaggio sta bene;
- OK STRADA BLOCCATA: l’equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.

ATTENZIONE: è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro 60 secondi, altrimenti come stabilito nella NG Rally, si incorrerà in una sanzione pecuniaria.



Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell’equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l’icona “Segnala Incidente” mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all’icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.
Una volta premuto, il tasto SOS mostrerà la schermata con le seguenti opzioni:

- “SOS INCENDIO” per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- “SOS MEDICO” per richiedere l’intervento dello staff medico;
- “ANNULLA” per annullare la richiesta.

È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone “Rimuovi Stato”



Bandiera Rossa

Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA”, è necessario premere l’icona “CONFERMA RICEZIONE” per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, **ATTENZIONE:** anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo aver premuto il tasto di conferma, è necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale



VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti
- Ricognizioni: Vi raccomandiamo il massimo rispetto del codice della Strada, in quanto trattasi di strade aperte alla normale circolazione stradale.
- Utilizzo degli specchietti: Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Ernesto Cinquetti

Borgo Valsugana 30 maggio 2025E
Esposto ore 10:00